

La historia del Justicialista Gran Sport sigue un camino sinuoso que se inicia en 1950, en los albores del proceso de industrialización nacional, y termina en la segunda década del siglo XXI, cuarenta años después del retorno de la democracia, como reparación de atropellos e injusticias. Su construcción permite entender por qué en la tierra de los cereales y las vacas se diseñó y fabricó el primer avión a reacción del hemisferio sur, el sexto en el mundo. En el marco de ese proyecto se diseñó un automóvil deportivo, parte de una familia de desarrollos que incluyó el Pulqui, el Rastrojero, los automóviles Institec, la fragata Libertad, las motos Puma, el tractor Pampa y los prototipos de la Fábrica Argentina de Locomotoras. Estos vehículos no solo pusieron de manifiesto la capacidad tecnológica del país para diseñar y producir vehículos propios para la defensa, el trabajo, el transporte y el ocio, sino que sentaron las bases de la industria nacional.

A través de estas páginas, encontraremos un libro que trata de economía y política, adentrándose en la el horror y hasta el absurdo, para reflexionar sobre la apropiación social de la cultura y el derecho a la memoria.



Facundo Picabea

Historia del Justicialista Gran Sport

El auto de Perón en la memoria de un país industrial

FACUNDO PICABEA



Historia del Justicialista Gran Sport



Facundo Picabea es Doctor en Ciencias Sociales por la Universidad de Buenos Aires, Magíster en Economía Política por FLACSO y Profesor en Historia por la Universidad Nacional de Luján. Investigador Adjunto del CONICET, radicado en el Instituto de Estudios sobre la Ciencia y la Tecnología de la Universidad Nacional de Quilmes, especializado en el área de economía y tecnología en Argentina. En la Universidad Nacional de Luján es Director del Programa de Estudios Sociales Interdisciplinarios y Director de la Licenciatura en Historia, donde es Profesor Regular de Historia Argentina Contemporánea e Introducción a la Economía Argentina. Es Profesor Regular en cursos de posgrado de varias universidades argentinas (Universidad de Buenos Aires, Universidad Nacional de Río Negro, Universidad Nacional de La Matanza y Universidad Nacional de Quilmes).

Es autor de publicaciones académicas, entre las que se destacan: *Autonomía tecnológica y desarrollo nacional. Historia del diseño y Producción del Rastrojero y la moto Puma*, Buenos Aires, Cara o Ceca, 2015; *Aircraft without wings: local design and serial production of utilitarian vehicles in Argentina (1952-1955)*, *History and Technology*, London, Taylor and Francis, 2023; *Políticas tecnológicas y tecnologías políticas: dinámicas de inclusión, desarrollo e innovación en América Latina*, Bernal, FLACSO-UNQ, 2015.