

DISPOSICIÓN UNRN-SDYVE N° 001/2026

Viedma, 06 de febrero de 2026

VISTO, el expediente N° 1974/2024 – Anexo V, del registro de la UNIVERSIDAD NACIONAL DE RÍO NEGRO (UNRN), la Resolución CSPyGE N° 033/2023, la Resolución CSDEyVE N° 0022/2024, la Resolución Rectoral N° 1445/2025, y

CONSIDERANDO

Que, mediante la Resolución CSPyGE mencionada en el Visto, se creó el Instituto de Educación Profesional (INEP) en el ámbito de la Secretaría de Docencia y Vida Estudiantil de la UNRN.

Que por Resolución CSDEyVE N° 0022/2024, se creó la figura de Instructor/a aplicable a quienes dictan las propuestas formativas de Formación Profesional del InEP.

Que por Resolución Rectoral N° 1445/2025 se delegó en el Secretario de Docencia y Vida Estudiantil, Mgtr. Rodrigo Francisco FUENTES, DNI N° 33.530.795, en su carácter de Presidente del Instituto de Educación Profesional (InEP), la competencia para aprobar y pagar las formaciones y certificaciones impartidas por el InEP.

Que se firmó un convenio con la ASOCIACION BOMBEROS VOLUNTARIOS DE LAS GRUTAS y se creó el CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL (CFP) de esa localidad.

Que, en ese marco, la Asociación propone el dictado del Curso Manejo Defensivo: manejo de vehículos 4x4 y transporte de cargas, a desarrollarse en el CFP de Las Grutas durante el primer semestre de 2026 con una carga horaria de 16 horas.

Que la realización de la actividad no requiere erogaciones por parte de la UNRN.

Que la presente se dicta en uso de las atribuciones conferidas por las

Resoluciones Rectorales N° 006/2025 y 077/2025.

Por ello,

**EL SECRETARIO DE DOCENCIA Y VIDA ESTUDIANTIL
DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE RÍO NEGRO**

DISPONE

ARTÍCULO 1°.- Aprobar el dictado del Curso de Manejo Defensivo: manejo de vehículos 4x4 y transporte de cargas, a realizarse durante el primer semestre de 2026, con una carga horaria total de 16 horas, según la propuesta formativa y el equipo docente que se detallan en el Anexo único que integra la presente.

ARTÍCULO 2°.- Registrar, comunicar, cumplido archivar

DISPOSICIÓN UNRN-SDYVE N° 001/2026

ANEXO - DISPOSICIÓN UNRN-SDYVE N° 001/2026

Denominación del curso		
Manejo Defensivo: manejo de vehículos 4x4 y transporte de cargas		
Modalidad		
Módulo 1: Virtual - Módulos 2 a 6 Presenciales		
Localización y alcance		
Centro de Formación profesional Bomberos Voluntarios Las Grutas, Las Grutas.		
Población destinataria:		
<ul style="list-style-type: none"> • Conductores de vehículos livianos de tracción simple y doble tracción (4x4) de empresas privadas o públicas, empresas contratistas y prestadoras de servicio, con exclusión de los servicios de transporte de pasajeros. • Conductores con experiencia previa en el manejo diario de vehículos livianos de tracción simple y doble tracción. • Conductores de vehículos automotores livianos de uso industrial. • Conductores de camiones de cargas generales (módulo 5). Se excluyen las particularidades y especificaciones de los transportes de mercancías peligrosas. 		
Requisitos específicos para realizar el curso		
<ul style="list-style-type: none"> • 1 instructor con experiencia en técnicas de seguridad orientadas a la conducción segura de vehículos en el ámbito industrial/laboral. • 1 instructor de práctica y evaluación con experiencia en seguridad vial y normativa de aplicación. • Material para dictado teórico: computadora, proyector o pantalla. • Aula o salón cerrado con capacidad adecuada para los participantes. • Acceso a plataforma digital para cursado, evaluación y registros. • Vehículo 4x4 para la realización de práctica y evaluación de la conducción (aportado por el participante o empresa participante) 		
Cantidad		
Mínimo 2 – máximo 25		
Docentes a cargo del dictado		
Apellido	Nombres	DNI
ULLUA	JAVIER ALEJANRO	27.111.665
ARAVENA	CARLOS ARIEL	22.287.218

Fundamentación
<p>Los índices de siniestralidad vial demuestran que es necesario tomar acciones de prevención, formación y cambio de actitudes por parte de los conductores en pos de la seguridad de las personas. Las empresas no son ajenas a esta problemática, debiendo afrontar grandes costos por los accidentes de tránsito bajo su responsabilidad. Tampoco lo son las autoridades de aplicación y entidades de contralor de la seguridad pública y en particular del ámbito vial. Por ello, la formación de conductores defensivos es de tal importancia que la mayoría de las empresas la incluyen como parte de sus requisitos para el desempeño de actividades en la vía pública, siendo conscientes del incremento que generan en el tránsito normal de una comunidad en virtud de sus actividades y de la responsabilidad solidaria que les compete.</p> <p>Este curso busca satisfacer esa necesidad de formación de conductores defensivos impartiendo técnicas de conducción preventiva, creando conciencia de seguridad y prevención, con el objeto de reducir la siniestralidad vial en nuestra comunidad.</p>
Objetivos
<ul style="list-style-type: none">• Aprender técnicas de manejo defensivo aplicables tanto en la vía pública como en el sector privado empresarial y vías de circulación rural.• Reforzar los conocimientos de la normativa de tránsito.• Conocer las acciones recomendadas de aplicación en situaciones de emergencia de la vía de tránsito.• Crear una conciencia de responsabilidad en la conducción.• Reforzar las medidas de control y mantenimiento requeridas en el vehículo que participa del tránsito.• Reconocer los peligros que presentan las vías de tránsito en la región y recomendar acciones seguras para disminuir los riesgos.• Reforzar los conocimientos del uso adecuado de la doble tracción como seguridad en la conducción y como recurso ante dificultades que presenta la vía de tránsito rural.• Reforzar la implementación de medidas de seguridad durante la conducción de vehículos de transporte de cargas pesadas.• Poner en práctica las recomendaciones de seguridad en el uso adecuado de los sistemas de tracción 4x4.
Carga horaria total
16hs

Contenidos

Módulo 1: Marco legal – Normativa de tránsito (Virtual)

Marco legal

Ley nacional de tránsito – Reglamentación provincial vigente – Adhesiones provinciales a la normativa nacional.

Normativa de tránsito

Reglamentación de la ley de tránsito – derechos y obligaciones – premisas del tránsito – prioridades de paso – prohibiciones – señalización horizontal y vertical – velocidades máximas -

Módulo 2: Introducción y técnicas de manejo defensivo (Presencial)

Introducción al manejo defensivo

Definición de manejo defensivo – características de un conductor seguro – riesgos presentes en la vía de tránsito

Técnicas de manejo defensivo

Gestión del riesgo (factor humano – vehículo – vía) – 5 llaves del sistema Smith de manejo defensivo – criterio de control de la zona de riesgo

Reglas de conducción segura

Adelantamiento seguro – regla de los dos segundos – prioridades de paso – sobrepasos prohibidos

Causas de accidente atribuibles al conductor

Distracciones al conducir – consumo de alcohol y drogas – alteraciones psicofísicas

Condiciones adversas de la vía de tránsito

Conducción con lluvia – conducción con hielo y nieve – conducción con niebla, humo o polvo – conducción en ámbito rural

Módulo 3: Seguridad del vehículo y situaciones de emergencia (Presencial)

Seguridad del vehículo

Neumáticos – sistema de suspensión y amortiguación – cinturones de seguridad – apoyacabezas – airbags – luces – control periódico del del vehículo – Elementos de auxilio y emergencia

Situaciones de emergencia

Reventón de neumático – derrape – obstrucción de carril en sentido contrario – animales en la ruta – detención forzada.

¿Qué hacer en caso de accidente?

Colisión sin daños personales – Atropello o colisión con daños personales – Atropello de animal – vuelco – obstrucción de la vía por fuerza mayor

Módulo 4: Conducción de vehículos 4x4**Aplicación correcta de los sistemas de doble tracción**

Modos de conducción y aplicación adecuada de la doble tracción – Modos 4H y 4L – bloqueo de diferencial - sistemas de seguridad – cambios seguros de modos de transmisión.

Conducción 4x4

Conducción en pendientes laterales – trepadas y descensos – ángulos de ataque y salida – profundidad de vadeo

Conducción en terrenos difíciles

Conducción en caminos de ripio – Conducción sobre arena – Conducción con barro y nieve – técnicas de desatasco.

Módulo 5: Conducción de transporte de cargas pesadas**Conducción de transportes de cargas**

Tiempos de conducción – Distancias de seguimiento – Distancias de frenado – Límites de peso por eje y potencia requerida – Dimensiones – Señalización – sujeción de cargas y enlonado – Chequeo de unidades

Prácticas relacionadas a las capacidades a desarrollar**Módulo 6: Práctica de conducción defensiva 4x4**

Práctica de conducción en ciudad, camino rural y fuera de ruta – resolución práctica de situaciones presentadas por la vía de tránsito – aplicación de la tracción 4x4 – uso de doble tracción 4L y 4H (las prácticas se realizan en compañía y supervisión del instructor.

Metodología

- Teórica virtual: con material de lectura y evaluación on line.
- Teórica: con exposición de diapositivas, planteo de ejemplos e intercambio de experiencias
- Práctica: conducción de vehículo en circuito predefinido integrando ámbito rural, ciudad y fuera de ruta, poniendo en práctica los conceptos aprendidos.

Resultados esperados

- Incorporar actitudes de manejo defensivo.
- Incorporar técnicas de conducción segura en el manejo por parte de los participantes.
- Reforzar los conocimientos de la normativa de tránsito y acciones en caso de siniestro.
- Promover los controles de seguridad de los vehículos previo a su uso.
- Reforzar los conocimientos del uso de los sistemas de tracción 4x4.
- Reforzar los conocimientos sobre las medidas de seguridad para el transporte de

cargas pesadas.
Organización y cronograma
<ul style="list-style-type: none">• Duración total: 16 horas reloj distribuidas en tres días: Día 1: Modulo 1 (Virtual) Día 2: Módulos 2, 3, 4 y 5 (presencial) Día 3. Módulo 6 (Presencial – Práctica)
Criterios de aprobación y acreditación
<ul style="list-style-type: none">• Asistencia: Los participantes deberán asistir a la totalidad de las jornadas.• Evaluación teórica virtual: Se realizará una evaluación teórica virtual al finalizar el módulo 1, cuya aprobación será requisito para avanzar a los siguientes módulos presenciales. Para acreditar la teoría debe ser aprobada con un 70% de respuestas correctas.• Evaluación teórica presencial, a la que se accederá finalizado los módulos 4 y 5, a realizarse mediante plataforma educativa. La evaluación se puede realizar desde el teléfono particular de cada participante. Para acreditar la teoría debe ser aprobada con un 70% de respuestas correctas.• Evaluación práctica: Se realizará conjuntamente a la práctica de conducción. El instructor evaluará las actitudes del conductor, su cumplimiento de la normativa y la resolución de situaciones planteadas dando un puntaje objetivo al manejo. La acreditación de la evaluación práctica será con un 70% de resolución correcta de las situaciones presentadas.• Aprobación del curso: Se considerará aprobado a quienes cumplan con la asistencia completa y logren acreditar tanto las evaluaciones teóricas como la práctica.
Bibliografía
<ul style="list-style-type: none">• Ley de tránsito 24.449 y modificatorias.• Método Smith de manejo defensivo• Publicaciones y recomendaciones de la Agencia Nacional de Seguridad Vial• Publicaciones y recomendaciones de la Asociación Civil Luchemos por la Vida
Certificación
Centro de Formación Profesional BVLG - UNRN