

Fabricación de radares nacionales entre los años 2003 y 2015. O de cómo la confluencia de trayectorias institucionales y políticas públicas favoreció desarrollos tecnológicos nóveles en Argentina.

Juan Martín Quiroga¹

Durante el inicio de la década de 2000, la Fuerza Aérea Argentina impulsó una vez más la necesidad de contar con sistemas de vigilancia aérea y control aeroespacial que le permitiera cumplir con su rol de autoridad aeronáutica nacional. El estado del material disponible estaba lejos de encontrarse en condiciones óptimas, y diversas circunstancias mostraron que en el futuro cercano la capacidad operativa disminuiría drásticamente.

La decisión tomada a fin de hacer frente a esta situación, rompió una tradición de cincuenta años por la cual la Argentina había comprado sistemas radar a empresas extranjeras, al impulsar el desarrollo nacional de esta tecnología, solicitándose a la empresa INVAP SE, la fabricación de un prototipo de radar secundario. Posteriormente este desarrollo llevó a la construcción de veintidós radares secundarios, seis primarios, y el diseño y fabricación de radares meteorológicos.

En este trabajo, en el que se realiza un análisis de caso sobre desarrollo de radares en el marco del SINVICA, se postula que este cambio en las creencias secundarias de los actores impulsores de este cambio (Sabatier, 1987) fue posible gracias a la conjunción de la trayectoria de estas dos instituciones, la FAA e INVAP SE, lo cual a su vez fue favorecido por la concepción de una política pública que explicitó la necesidad del desarrollo tecnológico nacional, como un componente implícito en la radarización del país.

Bibliografía.

Sabatier, P. A. (1987). Top-Down and Bottom-Up Approaches to Implementation Research: a Critical Analysis and Suggested Synthesis. *Journal of Public Policy*, 6(1), 21-48.

¹ Universidad Nacional de Río Negro. Centros de Estudios en Ciencia, Tecnología Cultura y Desarrollo. Río Negro, Argentina.