

Alumno: Gonzalo E. Barrios Garcia

Posgrado: Doctorado en Ciencias Sociales y Humanidades - UNQ

Institución: CITECDE - UNRN

Título (tentativo): Sociedad, naturaleza y espacio urbano, los efectos del turismo como actividad estructurante en San Carlos de Bariloche

Resumen:

Mediante diversas políticas y prácticas simbólicas que pusieron el énfasis en los majestuosos paisajes naturales fue que ciudades de la Patagonia andina argentina, en general, y la ciudad de San Carlos de Bariloche, en particular, se ligaron casi exclusivamente al turismo como principal motor de desarrollo. En los últimos años, esta ciudad se encuentra atravesando un fuerte proceso de crecimiento tanto poblacional como urbano. Por otra parte, en un contexto de cambios ambientales profundos y de readecuación del modo de producción capitalista; hacen que las ciudades turísticas dependientes de los atractivos naturales se encuentren transitando transformaciones profundas en una posición de gran vulnerabilidad.

Partiendo de un marco teórico crítico desde la ecología política y la geografía crítica y por medio de una combinación de herramientas cuantitativas y análisis cualitativo que implicaron entre otras cosas: análisis de imágenes satelitales, entrecruzamiento de bases de datos estadísticos georreferenciados, relevamiento de una gran cantidad de fuente documental que fue desde diversos planes de desarrollo provinciales, municipales y federales, hasta informes técnicos e entrevistas a informantes claves; esta tesis busca presentar y problematizar las formas en que el turismo como actividad económica impacta de manera concreta en la configuración del espacio urbano, lo que a su vez trae consecuencias diferenciadas para el ambiente que le rodea, así como para las poblaciones locales que allí viven.

Entre los principales resultados concluimos que, el destino mencionado, año a año atrae, por sus paisajes naturales, crecientes contingentes turísticos. Por este motivo, el desarrollo propio de la actividad implicó necesariamente una serie de impactos negativos tanto en el ambiente como en la infraestructura urbana, pero con una configuración espacial diferenciada. A su vez, frente a los efectos indirectos del calentamiento global, las alternativas propuestas profundizan el modo de desarrollo lo que redundo en nuevos impactos negativos. De este modo, se puede concluir que se ha construido una imagen de destino que se ve amenazada por el devenir de la misma actividad que lo promociona.