

EQUIPAMIENTO Y ESPACIO PÚBLICO EN LA CIUDAD DE GENERAL ROCA

Hipperdinger, Adriana María, Arquitecta- Especialista en Planificación y Gestión Social, Universidad Nacional de Río Negro, Sede Alto Valle y Valle Medio, Argentina. ahipperdinger@unrn.edu.ar

Abstract

La Inequidad es un término asociado a una situación de desigualdad que genera injusticia, en las ciudades no es solo un tema económico. Su análisis debería ser ampliado en función de las dimensiones del desarrollo dentro de un contexto urbano, considerando además la dimensión social y la dimensión físico-espacial.

Según Amartya Sen, la desigualdad se debería “definir más por el acceso al bienestar que por la igualdad de ingresos”, desde ese punto de vista y a partir de un proyecto de investigación de la UNRN he trabajado la inequidad urbana desde el acceso al equipamiento urbano de los diferentes barrios de la ciudad de Gral. Roca, como una de las variables posibles de abordaje.

El trabajo de investigación se centra en análisis estadístico básico de la ciudad y en el mapeo de equipamientos urbanos, espacios recreativos y espacios verdes que tienen impacto sobre la calidad de vida y el paisaje urbano de los barrios de la ciudad, porque como dice D. Harvey “...la cuestión de qué tipo de ciudad queremos no puede estar divorciada de la que plantea qué tipo de lazos sociales, de relaciones con la naturaleza, de estilos de vida, de tecnologías y de valores estéticos deseamos, ya que el derecho a la ciudad es mucho más que la libertad individual de acceder a los recursos urbanos: se trata del derecho a cambiarnos a nosotros mismos cambiando la ciudad.”

Y para que eso sea posible es necesario conocer la ciudad profundamente, sus lógicas y falencias para “...generar líneas guías para una planificación estratégica sostenible del territorio desde el territorio...”¹

Palabras claves: *Inequidad, equipamiento y derecho a la ciudad.*

¹ Instrumentos para una planificación Ambiental en Patagonia: Ambiente, Paisaje y espacio público como ejes Estratégicos. 40- A- 499. PI UNRN 2015.

Introducción. GENERAL ROCA. PATAGONIA ARGENTINA

Es una ciudad del alto valle del Rio Negro, Patagonia argentina. Un lugar que al nombrarlo recrea mitos, paisajes y también realidades productivas y de hábitat muy diversas. Lo que sucede en nuestra región no puede compararse por su dimensión ni masividad de lo que sucede en las grandes urbes. Podemos decir que el 57% del territorio patagónico tiene una densidad de menos de 1 habitante/Km² y, a su vez, un rasgo característico es la existencia de concentraciones de población y por ende una limitada distribución espacial, ya que alrededor del 8% de la superficie es ocupada por más del 50% de la población.

Esta parte de la Argentina, que representa alrededor de un tercio del territorio nacional, cuenta con la ventaja de disponer de valiosos recursos naturales explotables económicamente. “Se trata de los espacios con mayor concentración de recursos naturales estratégicos, tierras cultivables, minerales y reservas de agua de dulce. ... la abundancia de petróleo, la posibilidad de nuevas formas de energía y la capacidad de producir alimentos le imprimen al sur del continente rasgos únicos” (Sánchez: 2006).

La ciudad está siendo impactada por los procesos de reestructuración capitalista, que más allá de los cambios en el sistema productivo, tecnología y comunicación implica particularmente nuevas formas de configuración espacial, caracterizadas por procesos de fragmentación social, polarización y segregación residencial, con una fuerte presencia del capital privado como promotor del desarrollo urbano, que ha marcado que, como tantas ciudades en Latinoamérica. Gral. Roca este viviendo un proceso acelerado de segregación económica y concentración espacial de la pobreza, con inequidades en la calidad y volumen de los servicios públicos y con crecimientos desmedidos y sin planificación sobre la zona productiva. Como indican Mazzoni, Matus y Maqueda “En la ciudad de General Roca hay fuertes diferencias entre el norte y el sur de la ciudad, o la zona urbana y la rural, así como en las propias representaciones que se tiene del espacio urbano. Esta segmentación se manifiesta constantemente, se reproduce social y discursivamente. En esta ciudad es mítica la percepción del centro y los barrios. El “centro” como territorio de los sectores medios o acomodados y los “bordes” como territorio de los pobres, indigentes y población cautiva de las contiendas electorales, mito reforzado por la existencia del canal de riego, “el canal grande”, que materialmente los separa. Esta representación es alentada y usufructuada reiteradamente por el poder.”²

² Mazzoni, Matus y Maqueda (2009). Pág. 3

GENERAL ROCA. PATAGONIA ARGENTINA

La ciudad está ubicada en la Patagonia norte, en la margen norte del Río Negro. Fue fundada en 1879 y es la ciudad más poblada de la parte rionegrina del Alto Valle y la segunda ciudad más poblada de la provincia. El municipio se desarrolla tanto en la margen izquierda del río Negro como en su margen derecha a unos 40 km de la confluencia. El centro de la ciudad se ubica a 9 km al norte de la costa del río y muy próxima al borde de la meseta que limita al valle por el norte, se ubica en definitiva en zonas de valle y de meseta.

La superficie municipal de Roca incluye 130.000 metros cuadrados. Unas 12 mil hectáreas, destinadas a la producción frutihortícola, se encuentran bajo riego por sistema de canales. Esto permite el desarrollo del sector primario de producción donde se destacan los viñedos, cultivos de manzanas, peras y otros frutales y hortalizas. En el sector industrial destaca el desarrollo de frigoríficos, plantas de empaque e industrias conexas. Su patrimonio histórico, sus museos, las sedes de 3 universidades nacionales y varios servicios asociados hacen de General Roca una localidad con gran despliegue académico y estudiantil, además de constituirse en un polo cultural.

Por cuestiones geográficas e históricas el centro de la ciudad se ubicó en la zona alta del valle y su crecimiento en los años 90 estuvo marcado por políticas clientelares y Tomas de Terrenos fiscales que marcaron el crecimiento de los barrios populares hacia el norte de la ciudad, una zona de meseta desértica, con peligrosos cañadones, dificultades para llevar servicios, etc. Este crecimiento contrasta con el que se ha desarrollado en los últimos años, vinculados a loteos de tipo cerrado, de especulación inmobiliaria, que han invadido la zona productiva bajo riego.

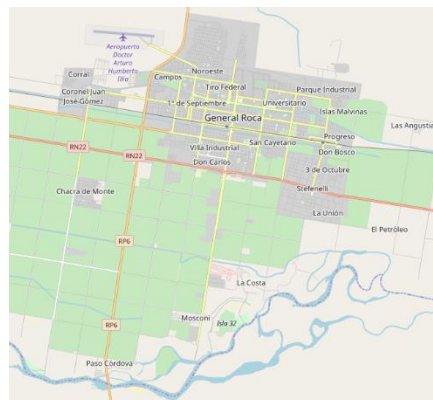


Figura 1. Municipio de Gral. Roca.

Los resultados definitivos del censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010 arrojaron que el municipio posee 90 193 habitantes, con una tasa de crecimiento intercensal superior a la media nacional y las desigualdades que se reflejan en las estadísticas son muchas³:

- El 22% de la población de 15 años o más tiene primaria incompleta, el 50% secundaria incompleta y solo el 6% tiene un nivel terciario o universitario completo.
- El 49% de la población no tiene cobertura de obra social, plan privado o mutual.
- El 73% de la población económicamente activa es obrero o empleado.
- Según el índice CALMAT de calidad de los materiales de la vivienda, el 75% de los hogares habita en una vivienda de materiales resistentes y sólidos en todos los componentes constitutivos, el 17% de las viviendas con problemas de aislación o terminaciones y el 8% restante en viviendas francamente deficitarias.
- Si analizáramos las condiciones de las viviendas en la ciudad mediante la caracterización censal de viviendas particulares, tipo A o B (deficitarias) aproximadamente el 15% de las viviendas tienen como mínimo uno de esas falencias.
- Existen en el municipio 1657 viviendas que tienen red de agua potable en el terreno pero no en la vivienda y 214 viviendas que ni siquiera poseen agua en el terreno. Algo similar ocurre con los desagües de inodoro, existiendo 6886 viviendas que no poseen conexión a la red cloacal e, incluido en ese número, hay 3854 viviendas que ni siquiera poseen un sistema cloacal alternativo completo.

CARACTERIZACION DE TRES BARRIOS DE LA CIUDAD DE GRAL. ROCA:

Todos estos datos estadísticos son indicadores de pobreza y de desigualdad, como fenómenos complejos que requieren múltiples dimensiones de análisis. En las ciudades, las formas diferenciadas de acceso y calidad de la vivienda y los bienes, servicios y equipamientos urbanos son los indicadores de las inequidades urbanas. Paralelamente con el suelo, la infraestructura y la vivienda, el equipamiento es uno de los componentes urbanos fundamentales en los asentamientos humanos, por su gran aportación para el desarrollo social y económico, a su vez, apuntalar directamente con el bienestar de la

³ Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010 disponible en la página web Indec y la base de datos Retadam

comunidad. Considerando equipamiento urbano al “Conjunto de edificaciones y espacios, predominantemente de uso público, en los que se realizan actividades complementarias a las de habitación y trabajo, o bien, en las que se proporcionan a la población servicios de bienestar social y de apoyo a las actividades económicas”⁴. Para analizar esta problemática y en el marco de un trabajo de la universidad Nacional de Río Negro, estoy trabajando en el mapeo de barrios y quiero compartir con ustedes tres situaciones de acceso a la vivienda y a la ciudad:

- Los loteos rurales y barrios cerrados al sur de la ruta 22
- Barrio la barda, de viviendas construidas por la acción del estado (IPPV)
- Barrio Nuevo y ampliación, que son los barrios de la zona norte de Gral. Roca.

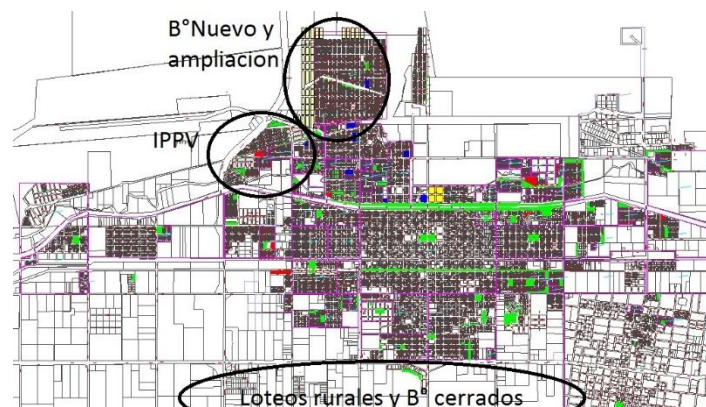


Figura 2. Localización de los Barrios analizados

BARRIO IPPV- LA BARDA.

Está constituido por 5 barrios construidos por distintas operatorias del Instituto Provincial de la Vivienda (IPPV) en el transcurso de los últimos 10 años, con aproximadamente 1200 viviendas, habitadas mayormente por clase media/ media baja, un gran porcentaje de empleados públicos o asalariados en relación de dependencia, que cumplían los requisitos que el Instituto Provincial de Planificación y Promoción de la Vivienda (IPPV) solicitaba para acceder a una vivienda de Financiamiento Provincial. Estas características permitieron el acceso a la primera vivienda de familias jóvenes con niños en edad escolar.

⁴ Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, *Glosario de Términos sobre Asentamientos Humanos*, México, 1978



Figura 3. Barrio IPPV- La Barda

El equipamiento de este barrio es inexistente y sin ninguna planificación a futuro:

- No posee ninguna escuela primaria, ni secundaria ni jardín de infantes, ni maternal.
- Sin delegación municipal, ni centro comunitario, comisaria, ni centro de salud.
- No hay planificado un sector destinado a comercio diario, y como es un sector alejado del centro de la ciudad o de algún corredor comercial, este se desarrolla mayormente en habitaciones o ampliaciones de las viviendas particulares, situación que no había sido prevista en viviendas como estas, de tamaño absolutamente.
- Los espacios verdes previstos son residuales, en cuanto a forma y ubicación respecto al barrio, sin equipamiento ni intervención salvo un playón deportivo municipal ubicado en uno de los bordes del barrio.

Podemos decir que.... El estado construyo viviendas, pero no ciudad, considerando que siempre las políticas habitacionales siempre deberían incluir una dimensión urbana, con medidas específicas para el acceso a servicios básicos, la movilidad y los espacios públicos.

BARRIO NUEVO Y AMPLIACION.

Ocupa una superficie similar a la del casco céntrico (de canalito a canal grande y de av. Mendoza a av. san Juan). Es un sector constituido por 4 barrios de distinta época y tipo de conformación. Tiene aproximadamente 5000 lotes destinados a vivienda unifamiliar, en terrenos de escasas dimensiones y de gran complejidad en cuanto a sus características portantes, por ser terrenos con conflictos en cuanto a los desagües pluvioaluvionales. Hay importantes sectores del barrio que no cuentan con servicios de adecuados de provisión de

agua, cloacas ni electricidad en condiciones adecuadas. Algo similar pasa con el servicio de transporte, ya que por las características geográficas, sociales y de seguridad, solo hay una calle de acceso asfaltada por la que circula el transporte público de pasajeros. Las viviendas son mayormente autoconstruidas sin la presencia activa del estado, con una población aproximada de 20000 personas, de clase social baja a media baja, asalariados de baja calificación laboral, con trabajos precarios e informales.



Figura 4. Barrio Nuevo y Ampliación.

Como equipamiento posee:

- Una escuela primaria, una secundaria, un jardín de infantes y 2 centros de desarrollo infantil municipal
- Tiene una delegación municipal y Centro de salud
- Una zona de comercio diario autoconstruida sobre calle san Juan.
- Cuenta con 1 plaza con playón deportivo, mínimos espacios verdes residuales y está casi totalmente rodeado de espacios degradados ambientalmente
- 1 calle asfaltada de acceso

Este barrio...Tiene equipamiento, pero no el necesario por la dimensión del barrio ni en las condiciones adecuadas de diseño y mantenimiento. El énfasis en este sector continúa estando en lograr seguridad en la tenencia y acceder a infraestructura de servicios básicos que no se encuentra en todo el barrio, pero el proceso no ha ido mucho más lejos, sin siquiera tener resuelto aún problemas vinculados con la conectividad interurbana y la

integración con el tejido urbano más amplio. Podría decirse que es una urbanización de baja calidad, centrada en sí misma, sin que nadie se preocupe por el entorno general.

LOTEOS RURALES Y BARRIOS CERRADOS.

En el 2015 había 52 loteos aprobados y 17 en estudio, la mayoría al sur de la ruta 22, destinados a una población de clase media/ alta. Estos loteos ocupan una superficie aproximada de 90 ha, casi la mitad de la superficie del área central de la ciudad. Más allá de que esta proliferación ha generado polémica por el avance sobre la zona productiva y el sistema de riego que es la base del desarrollo urbano y económico productivo de nuestra región, lo notorio es que estas urbanizaciones no contemplan ningún tipo de equipamiento urbano.

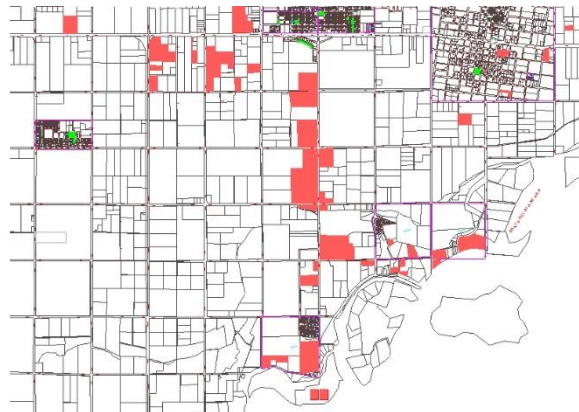


Figura 5. Loteos Rurales y Barrios Cerrados.

- Ninguna escuela primaria, secundaria, jardín de infantes, ni maternal.
- Sin delegación municipal, centro comunitario, comisaria, ni centro de salud.
- Sin sector destinado a comercio diario, salvo el equipamiento histórico que está ubicado en los viejos barrios productivos rurales.
- El único espacio verde existente fuera de sus perímetros, es el Paseo del Bicentenario, construido por el municipio, que constituye una vía rápida de acceso a estos barrios.

En definitiva estos loteos, vinculados a la especulación inmobiliaria no tienen ningún equipamiento urbano ni contemplan su realización, pueden definirse como zonas residenciales mono funcionales, vinculadas a la ganancia de corto plazo y con una visión de la sociedad en la que la comodidad individual siempre prevalece sobre el interés

colectivo o la búsqueda de cohesión social, atentan contra la producción primaria de la zona y constituyen elementos de segregación espacial, alimentando la reproducción de las desigualdades y contribuyendo a la percepción social de inseguridad.

ESPACIO PÚBLICO, CIUDAD Y CIUDADANOS.

La oferta de espacios públicos en estos tres casos que intente mostrar también es inequitativa, en cuanto a cantidad y calidad de dichos espacios.

BARRIO IPPV- LA BARDA.

Esta imagen refleja los espacios públicos del barrio, residuales y sin equipamiento salvo una especie de plazoleta residual ubicada en unos de los laterales del barrio, donde hay algunos juegos infantiles y un playón deportivo.



Figura 6. Espacios públicos Barrio IPPV- La Barda.

BARRIO NUEVO Y AMPLIACION.

Esta es la plaza de B° Nuevo, tiene algún equipamiento urbano y está en medianas condiciones de mantenimiento, el problema es que es la única para una población de aproximadamente 20000 habitantes.



Figura 7. Espacio público Barrio Nuevo y Ampliación.

El resto de los espacios verdes del barrio son residuales, sin tratamiento e incluso algunos representan serios riesgos para la salud y seguridad de los habitantes como el zanjón de calle defensa.



Figura 8. Espacio público Barrio Nuevo y Ampliación.

LOTEOS RURALES Y BARRIOS CERRADOS.

La siguiente imagen corresponde al único espacio verde que se encuentra en el área de loteos rurales y barrios privados, que cuenta con equipamiento, diseño y mantenimiento adecuado, pero no deja de ser un corredor que el estado construyó para un “mejor y más rápido acceso” a esos barrios cerrados.



Figura 9. Paseo Bicentenario.

CONCLUSIONES:

Por distintas razones el equipamiento urbano es un problema en estos 3 barrios. La ciudad crece, sin densificarse y solo en cuanto a lotes destinados a viviendas, pero sin que se hayan planificado los necesarios equipamientos que ese crecimiento requiere ni menos se piense en el territorio como una integralidad.

Podemos decir que los barrios periféricos o marginales de la ciudad de General Roca cuentan con escasos espacios públicos y de mala calidad, cuando en realidad las políticas habitacionales siempre deberían incluir una dimensión urbana, con medidas específicas para el acceso a servicios básicos, la movilidad y los espacios públicos, poniendo énfasis en los barrios populares para evitar una mayor segregación social y espacial.

La dispersión de las ciudades en el territorio plantea grandes desafíos para su gestión y sostenibilidad. La pérdida de densidad significa el aumento de los costos de todas las infraestructuras y su mantenimiento. Las ciudades más extensas requieren más carreteras, más tuberías, cables y más sistemas de transporte, y hacen que disminuyan las economías de escala y las ventajas de aglomeración.

La evaluación de las condiciones de vida de los ciudadanos es inseparable de la oferta, disponibilidad, calidad y seguridad del espacio público. Los espacios públicos son lugares de convivencia e interacción social por excelencia. Constituyen los ejes articuladores de las ciudades y sus servicios, y desempeñan funciones sociales, institucionales, ambientales, de movilidad y recreación.

El espacio público es un mecanismo fundamental para la socialización de la vida urbana. La negación de la ciudad es precisamente el aislamiento, la exclusión de la vida colectiva, la segregación, porque en los espacios públicos se expresa la diversidad, se produce el intercambio y se aprende la tolerancia. La calidad, la multiplicación y la accesibilidad de los espacios públicos definirán en gran medida la ciudadanía.

Los gobiernos prestan poca atención a la creación y el mantenimiento de espacios públicos formales, que son más escasos y frecuentemente de menor calidad en los barrios periféricos o marginales. Las ciudades de la región presentan altos niveles de violencia e inseguridad, un problema con importantes consecuencias sociales y económicas, que también tiene impacto sobre la organización y el diseño de las ciudades.

Como afirman Z. Muxi y J. Borja la cuestión es como las políticas de espacios públicos contribuyen a hacer ciudad en los territorios urbanizados, a crear condiciones de urbanidad y de Civitas, a facilitar la participación ciudadana y la innovación de las políticas

democráticas, porque los espacios públicos pueden ser una respuesta eficaz a tres tipos de desafíos: urbanístico, socio-cultural y político.

Según la ONU Hábitat las ciudades de la región, vistas en su conjunto, son y se mantienen como las más inequitativas del planeta. Pese a los avances económicos y las iniciativas para combatir la pobreza, no ha habido mejoras significativas en materia de equidad. Las ciudades latinoamericanas y del Caribe son ciudades “duales”, “divididas”, “segregadas”, algo que se expresa tanto espacial como socialmente.

Porque como dice D. Harvey “...la cuestión de qué tipo de ciudad queremos no puede estar divorciada de la que plantea qué tipo de lazos sociales, de relaciones con la naturaleza, de estilos de vida, de tecnologías y de valores estéticos deseamos, ya que el derecho a la ciudad es mucho más que la libertad individual de acceder a los recursos urbanos: se trata del derecho a cambiarnos a nosotros mismos cambiando la ciudad.”⁵

Y para que eso sea posible es necesario conocer la ciudad profundamente, sus lógicas y falencias para “...generar líneas guías para una planificación estratégica sostenible del territorio desde el territorio...”

Referencias y bibliografía

Álvarez, María Eugenia. Bercovich Gabriela Andrea y Herrero, Ana Carolina. (2012) La Patagonia: cuestiones demográficas de la tierra del fin del mundo. Dirección Provincial de estadísticas y Censos de la Provincia del Neuquén. Ministerio de Economía y Obras Públicas. <http://www3.neuquen.gov.ar/dgecyd/Regi%C3%B3n%20Patagonia.pdf>

Bellet, Carme y Llop, Josep M. (2004). Miradas a otros espacios urbanos, Las ciudades intermedias. Scripta Nova: revista electrónica de geografía y ciencias sociales, 2004, vol. 8, núm. 165, p. 1-28. <http://hdl.handle.net/10459.1/41650>

Borja, Jordi y Muxi, Zaida. (2000) El espacio público, ciudad y ciudadanía. Barcelona.

Castells, Manuel. (1974). La cuestión urbana. Siglo XXI editores. México DF.

Di Virgilio, María Mercedes y Rodríguez, María Carla. (2013). Producción social del hábitat. 1a ed. Café de las Ciudades. Buenos Aires.

⁵ Harvey, David. 2008. New left review, 53, 23-39

Harvey, D. (2008). Ciudades rebeldes Del derecho de la ciudad a la revolución urbana. El derecho a la ciudad. En *New left review* (español), número 53. Madrid: Akal, pag. 23-39.

HIC, Coalición Internacional del Hábitat. (1978). Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, *Glosario de Términos sobre Asentamientos Humanos*, México.

Hipperdinger, Adriana. (2010). Hábitat Patagónico: pasar de “beneficiarios” a ciudadanos. Suplemento Debates. Diario Rio Negro. Gral. Roca.

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

https://www.indec.gov.ar/nivel4_default.asp?id_tema_1=2&id_tema_2=41&id_tema_3=135

Kuri, Patricia Ramírez. Coordinadora. (2017). La erosión del espacio público en la ciudad neoliberal. Universidad Nacional Autónoma de México. Instituto de Investigaciones Sociales. Facultad de Arquitectura. México. <http://ru.iis.sociales.unam.mx:8080/jspui/handle/IIS/5326>

Lefebvre, Henry. (2017). El derecho a la ciudad. Editorial Capitán Swing. Madrid.

Matus, Mazzoni, Maqueda (2009) “Del plano a la perspectiva sociológica. Una mirada axonométrica del espacio social” Ponencia presentada al 7° Encuentro Nacional de Carreras de Comunicación (ENACOM). General Roca.

Molina Salazar, Raúl Enrique y Pascual García, José María Joaquín. (2014). EL ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO COMO INDICADOR SOCIAL. *Nómadas. Revista Crítica de Ciencias Sociales y Jurídicas*. Vol. 44 N°4. Universidad Complutense de Madrid. <https://revistas.ucm.es/index.php/NOMA/article/view/49298>.

Morrone, Walter y Salamon, Alejandro. (2003) Manual para el Diseño de Planes Maestros para la Mejora de la Infraestructura y la Gestión del Drenaje Urbano. Presidencia de la Nación. Secretaría de Obras Públicas. Unidad Coordinadora de Programas con Financiación Externa. Cap. 4: Los aspectos sociales - Buenos Aires.

Ortega U, Tamara. (2014). Criminalización y concentración de la pobreza urbana en barrios segregados: Síntomas de guetización en La Pintana, Santiago de Chile. *EURE (Santiago)*, 40(120), 241-263. <https://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612014000200012>.

Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos, ONU-Hábitat. (2012). Estado de las ciudades de América Latina y el Caribe 2012- Rumbo a una nueva transición

urbana. <http://estaticog1.globo.com/2012/08/21/Estado-de-las-Ciudades-de-America-Latina-y-el-Caribe-2012.pdf>

Rodríguez, Jorge, & Arriagada, Camilo. (2004). Segregación Residencial en la Ciudad Latinoamericana. *EURE (Santiago)*, 30(89), 05-24. <https://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612004008900001>.

Sánchez, Gonzalo. (2006). La Patagonia vendida. Los nuevos dueños de la tierra. Ed. Marea SRL. Buenos Aires.

Tapia, Andrea. (2016). PI- UNRN-AT-2016. Instrumentos para una planificación Ambiental en Patagonia: Ambiente, Paisaje y espacio público como ejes Estratégicos. Secretaria de Investigación, Creación artística, desarrollo y transferencia de tecnología. UNRN. Rio Negro.

Urquijo Angarita, Martín J. (2014). La teoría de las capacidades en Amartya Sen. En *EDETANIA* 46 63-80, ISSN: 0214-8560.

Winchester, Lucy. (2008). La dimensión económica de la pobreza y precariedad urbana en las ciudades latinoamericanas: Implicaciones para las políticas del hábitat. *EURE (Santiago)*, 34(103), 27-47. <https://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612008000300002>.

Ziccardi, Alicia. (2008). Pobreza urbana y políticas de inclusión social en las comunidades complejas. En *Bitácora* 13. Junio- diciembre 2008. Universidad Nacional de Colombia. Bogotá.

Ziccardi, Alicia. (2015). La dimensión urbana de la desigualdad. En Blog Contrapuntos, Diario El País, España. https://elpais.com/elpais/2015/04/05/contrapuntos/1428212831_142821.html.

Ziccardi, Alicia. (2001). Las Ciudades y la cuestión social. CLACSO. <http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/clacso/gt/20101029064541/7verdadera.pdf>

Figuras:

Figura 1. Fuente: municipio de Gral. Roca. <https://www.generalroca.gov.ar/plano/>. 2017

Figura 2. Fuente: construcción propia según datos Municipalidad de Gral. Roca. 2017

Figura 3. Fuente: Construcción propia según datos Municipalidad de Gral. Roca. 2017

Figura 4. Fuente: construcción propia según datos Municipalidad de Gral. Roca. 2017

Figura 5. Fuente: construcción propia según datos Municipalidad de Gral. Roca. 2017

Figura 6. Fuente: Imagen. Captura propia desde Google Street View. 2017

Figura 7. Fuente: Imagen. Captura propia desde google Street View. 2017

Figura 8. Fuente: Imagen. La Súper Digital.

<http://www.lasuperdigital.com.ar/2016/08/25/denuncian-que-el-zanjon-de-la-zona-norte-de-roca-esta-contaminado>. 2016

Figura 9. Fuente: Imagen. Diario Rio Negro. <https://www.rionegro.com.ar/eh/ciudad-el-espacio-publico-como-constructor-de-identidad-BD533377>. 2016